



Litt om Hurtigruten

Hurtigruten ble grunnlagt i 1893. Referenten for den norske dampsjøfarten, A. K. Gran, hadde i 1891 idéen om en forbindelse som skulle forsyne havnene i Nord-Norge. Det fantes først bare et rederi som syntes at det var mulig å gjennomføre planen. Kaptein Richard With og mannskapet hans var derfor de første på en hurtigrute som linjetjeneste.

De kjørte de første årene mellom Trondheim og Hammerfest om sommeren og Trondheim-Tromsø om vinteren. Linjen var en revolusjon i kommunikasjonsmulighetene langs kysten. Tidligere ble f. eks. et brev levert til adressaten etter tre uker om sommeren og omtrent fem måneder om vinteren! Hurtigruten trengte nå bare noen få dager.

Linjetrafikken ble stadig utvidet, og i 1898 kom Bergen som sørligste endestasjon dertil. Mot nord ble Hurtigruten utvidet til Vadsø i 1907 og til Kirkenes i 1914. Fra 1936 til i dag – unntatt i krigsårene – forlater hver dag et skip Bergen i retning nord.

Frakttransporten ble stadig utvidet, men også turismen spilte ei stor rolle fra begynnelsen av. Hurtigruten har for tiden tolv skip på rute (elleve til i fjor).

Inntil for noen tiår siden var Hurtigruten viktig for forsyningen av befolkningen langs kysten i nord. I dag taper frakt av handelsvare mer og mer betydning. Befolkningen nytter Hurtigruten som ferje, og turisme er hovedinntekten for rederiet.

Mens Bergen var i gamle dager en viktig havn for stykkgoods, er det i dag turismen byen nyter mest av. Nesten alle mennesker som reiser med Hurtigruten begynner eller slutter reisen i Bergen – flere av dem begge deler.



Hurtigruta – den tidligere Riksvei 1 – fra Bergen til Kirkenes